

Homeliftsteuerung



Hauptmerkmale

- » Bis zu 6 Haltestellen
- » Komplett steckbar
- » Schnellmontage
- » Für Seil und Hydraulik
- » Mit Sicherheitsschaltung

Bewährte NEW LIFT Technik - jetzt auch für Homelifts

Baumustergeprüft nach EN 81-41

Entwickelt und baumustergeprüft für langsam fahrende Homelifte mit oder ohne Fahrkorbtüren.

Kompakt

Spezielles Kompakt-Design für triebwerksraumlose Anwendungen mit allen Funktionen Onboard.

Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

Kostengünstiger Aufbau mit integrierter Sicherheitsschaltung, Rüchholsteuerung, Reglerfernauslösung und manueller Evakuierung.

Schnellmontage

Vorkonfektioniert und steckbar mit Kabelsätzen für Schacht und Fahrkorb.



ECO Basic (ohne Fahrkorbtür)

- » Bis zu 6 Etagen in Druckknopf-Modus
- » Sicherheitskreis 24 V
- » Außenrufquittung als „Aufzug hier“-, Besetzt- und Störungs-Anzeige
- » Keine Fahrkorbtür, überwachtes Lichtgitter
- » Schacht-Drehflügeltüren mit fester Riegelkurve und Zonenschaltung on board
- » Schütz- und Laufzeitüberwachung
- » Außenrufe werden automatisch abgearbeitet
- » Innenrufe werden in Totmann-Betrieb abgearbeitet
- » Magnetkopierung mit Bündig- und Korrekturschalter
- » Zonenschaltung zur Überbrückung der festen Riegelkurve im Türzonenbereich
- » Außenrufe über Flachband-Kabel
- » Überwachung Schachttüren, Schachtgrube und Fahrkorbdach
- » 10 frei programmierbare E/A-Ports
- » 2 Antriebssteuerungen: Seilantrieb mit Frequenzumrichter), Hydraulikantrieb mit Stern/Dreieck- bzw. Sanftanlauf

ECO Premium (mit Fahrkorbtür)

- » Voller Umfang von ECO basic
- » Außenrufe optional über LON-Bus mit ADM-3
- » Etagenanzeiger optional als EAZ-256/64 oder EAZ-TFT.110
- » Innenrufe optional über LON-Bus mit Etagenanzeiger EAZ-TFT.110
- » Energiesparmodus für optionale Etagenanzeiger
- » Sprachansage über Sprachcomputer SAM oder integriert im Etagenanzeiger EAZ-TFT.110 möglich
- » Schacht-Drehflügeltür mit Rieglmagnet-Ansteuerung möglich
- » Schacht-Schiebetür (Teleskoptür) möglich
- » Automatiktür-Ansteuerung möglich

Baumustergeprüfte Technik

Kompaktes Elektronikteil zur Hutschienenmontage mit Baumusterprüfung nach Maschinenrichtlinie und EN 81-41.

Folgende Bauteile und Funktionen sind integriert:

- » Sieben-Segment-Anzeige zur Fehlersuche und Programmierung
- » 5-Tasten-Keypad zur Programmierung, Rufeingabe, Handbetrieb, Fernauslösung GB und Evakuierung
- » Leuchtdioden für Rufe, Sicherheitskreis, Lastwiege, Schachtkopierung und Zonenschaltung
- » Sicherungen für 230V und 24V-Sicherheitskreis

Handbetrieb und Automatik-Betrieb

Im Automatik-Betrieb werden Innen- und Außenkommandos automatisch abgearbeitet. Der Handbetrieb wird durch den beleuchteten Drehschalter am Elektronikteil aktiviert und ermöglicht manuelle Fahrten von der Steuerung aus.

Inspektionssteuerung auf dem Fahrkorb

Der Inspektionsbetrieb wird durch die integrierte Überwachung der Schachttür-Notentriegelungen automatisch aktiviert und kann nur vom Schaltschrank aus zurückgesetzt werden. Dadurch können Schachtköpfe mit reduzierten Schutzräumen problemlos realisiert werden.

Überwachung der Schachtgrube

Die Notentriegelung der untersten Schachttür wird separat überwacht. Dadurch können Schachtgruben mit reduzierten Schutzräumen einfach realisiert werden.

Manuelle und automatische Evakuierung

Bei Stromausfall erfolgt die manuelle Personenbefreiung über die mitgelieferte USV. Optional kann eine automatische Befreiungsfahrt bei Stromausfall mit automatischer Tür-Öffnung erfolgen.

Schnellmontage

- » Steckbares Hängekabel
- » Steckbare Tableaus
- » Vorgefertigte Kabelsätze für Schacht und Fahrkorb
- » Vorgefertigter Steckbrückensatz für Montagefahrten
- » Voreingestellter Parametersatz
- » Nur zwei bzw. vier Magnetschalter notwendig

Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Bewährte NEW LIFT Technik zum sensationellen Preis!

Technische Daten

Abmessungen L x B x H	385 x 85 x 70 mm
Versorgungsspannung	24V DC +/- 10%
Stromaufnahme	150 mA
Parametersatz	32 Stück ohne Programmiergerät einstellbar
Steuerungszustände	22 Stück angezeigt über 7-Segmentanzeige
externer Bus (optional)	LON-Bus

www.newlift.de